

INFRASTRUTTURE VIARIE NELLE AREE URBANE E METROPOLITANE

ESERCITAZIONE (A.A. 2020/2021)

Prof. Salvatore Leonardi – Ing. Natalia Distefano

Tema dell'esercitazione

Gli allievi, singolarmente, svolgeranno un lavoro avente per oggetto la seguente tematica: *indagine sul livello di sicurezza e di funzionalità all'interno di un settore urbano e predisposizione degli interventi finalizzati alla trasformazione del settore in zona 30.*

Il settore urbano da studiare sarà concordato con il corpo docente, su proposta dell'allievo.

Ciascun allievo dovrà proporre un settore urbano selezionato secondo i seguenti criteri:

- 1) dovrà avere orientativamente una superficie di almeno 250.000 m² (equivalente a un quadrato di lato pari a 500 m). Si suggerisce, comunque, una superficie massima di 500.000 m² (equivalente a un rettangolo di base pari a 1.000 m e altezza pari a 500 m);
- 2) dovrà ricadere prevalentemente nell'ambito di strade locali e/o di quartiere (di tipo E o F secondo la classificazione stradale prevista nel D.M. 5/11/2001);
- 3) dovrà essere interessato dalla presenza di una o più problematiche di sicurezza e di funzionalità per la mobilità dei residenti (ad es., tassi di incidentalità elevati, inadeguatezza dei percorsi e degli attraversamenti pedonali, sosta indiscriminata e irregolare, velocità eccessive sui tronchi e/o i nodi della rete stradale, etc.)

Indagine sul livello di sicurezza e di funzionalità del settore urbano preso in esame

- inquadramento preliminare del settore urbano oggetto di indagine nell'ambito del contesto territoriale di area vasta (scala 1:500);
- ricostruzione del settore urbano di analisi (scala 1:200);
- individuazione delle criticità, in termini di sicurezza e funzionalità, e loro indicazione, mediante opportuna simbologia, nella planimetria prodotta al punto precedente. Tali criticità dovranno anche essere evidenziate mediante documentazione fotografica (la planimetria conterrà anche i riferimenti alle fotografie);
- redazione della relazione descrittiva del settore urbano e delle criticità riscontrate. La relazione conterrà anche la documentazione fotografica richiamata al punto precedente.

Riqualificazione del settore urbano in zona 30

Ciascun allievo elaborerà una serie di interventi finalizzati a trasformare il proprio settore urbano in una zona 30. In particolare:

- gli interventi progettuali mirati alla realizzazione della zona 30 dovranno essere indicati, in maniera schematica, nella planimetria del settore urbano di analisi (scala 1:200);
- i 3 interventi progettuali che in misura maggiore si inseriscono nel contesto originario modificandolo sensibilmente sia dal punto di vista estetico che funzionale (ad es. porte di accesso, intersezioni rialzate, chicane, serie di cuscini berlinesi, etc.) saranno oggetto di specifici elaborati progettuali (in scala 1:100 oppure 1:50);
- tutti gli interventi progettuali dovranno essere adeguatamente descritti nella relazione tecnica-illustrativa a corredo degli elaborati grafici.